

A white sailboat is shown from a low angle, moving across a body of water. The sail is large and white, with a complex network of dark lines (ropes) crisscrossing it. The boat's hull is white with a dark stripe along the bottom. The water is dark blue with some white foam from the boat's wake. In the background, there is a dark, forested shoreline under a blue sky with light clouds. Other smaller sailboats are visible in the distance.

HAI-760 CL
HAI-760 DS
HAI-760 GT

HAI-760

schnell, sicher, komfort

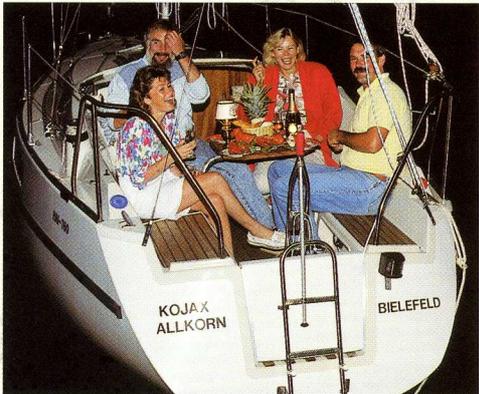
TRAILERBAR



Umschlagseite: HAI-760 CL – Classic



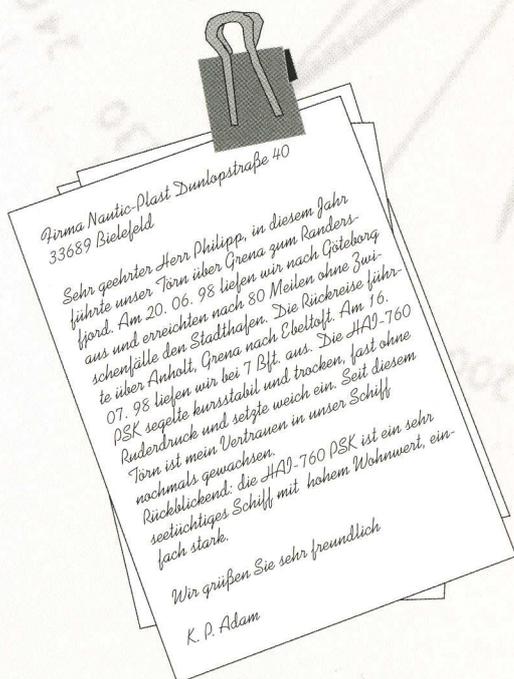
Für die Skipper größerer Yachten sind die schönsten Segelreviere kaum zu erreichen. Wenn Sie den Wunsch haben, auf dem Mittelmeer, in den Stockholmer Schären oder auf dem Gardasee zu segeln, trailern Sie einfach mit einer HAI-760 dorthin. Durch den variablen Kielballast bleibt die HAI-760 immer im Gewichtslimit und ist mit einem normalen PKW oder Kombi zu ziehen.



Entspannt, im großen Cockpit der HAI-760, bei einem Gläschen Sekt mit Freunden den vergangenen gemeinsamen Segeltag Revue passieren lassen.



Durch die serienmäßig bis zum Bolzen des Mastkokers hochgezogenen Püttings und den Jüt-Gabelbaum stellt eine Person den Mast der HAI-760, sicher ohne Kraftaufwand. Schnell ist das Schiff zum Auslaufen bereit.



Die schrägen anatomisch geformten Süllränder der HAI-760 garantieren auch bei Lage eine optimale Sitzposition. Durch den flachen Decksaufbau haben Sie freie Sicht voraus. Das Schiff segelt ausgeglichen auf dem Ruder mit sauberem Wasserabriss am Spiegel.

abel und wertbeständig

HAI-760



Die HAI-760 DS ist eine Weiterentwicklung der bewährten HAI-760 CL. Durch den höheren Salonbereich bietet die HAI-760 DS eine Stehhöhe von 1,88 m. Faszinierend ist auch das Lebensgefühl unter Deck. Durch die umlaufenden Fenster ist der Salon lichtdurchflutet. Ob in der Box, vor Anker oder auf Törn, der Panoramablick wird Sie begeistern.



Durch das Herausziehen des Spiegelschotts entsteht eine Badeplattform, über die man bequem ins Wasser kommt oder ins Beiboot gelangt.



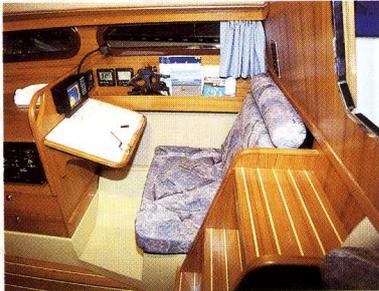
Ein herrlicher Halbwindkurs – vollendetes, genussvolles Segeln

TRAILERBAR

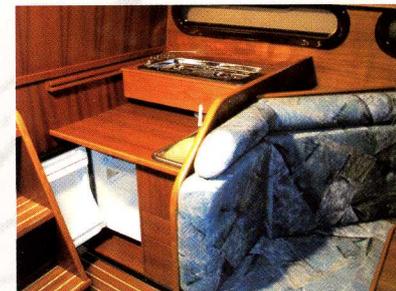
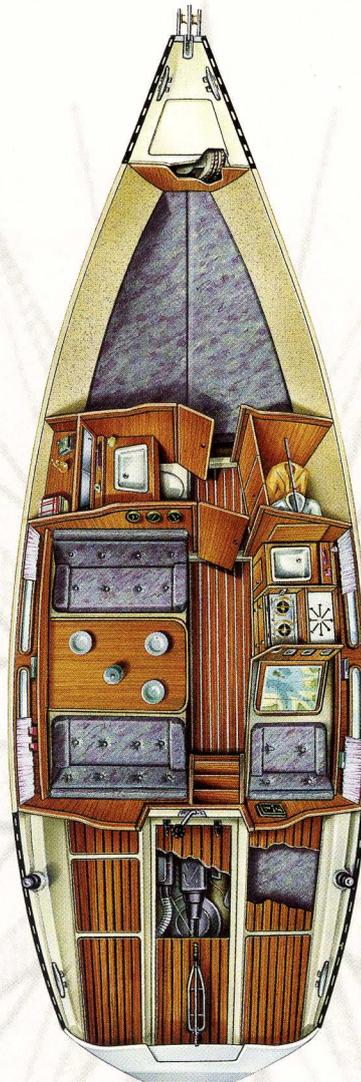
HAI-760 CL

CLASSIC-VERSION

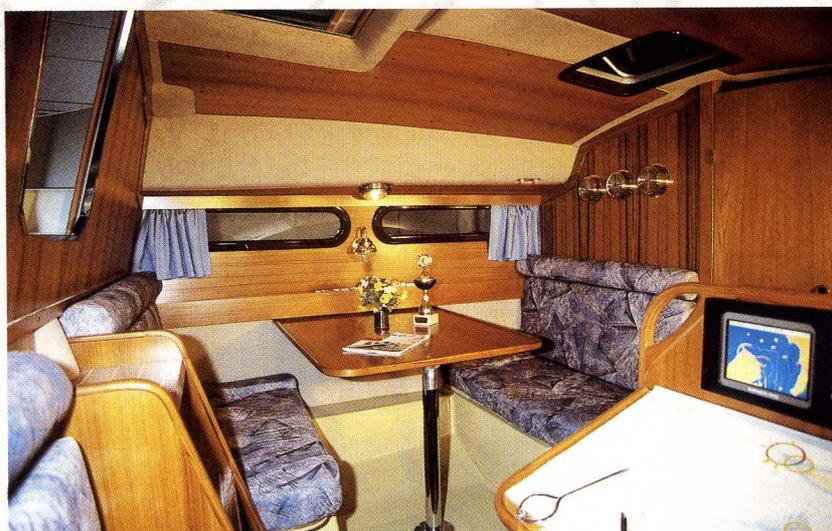
TRAILERBAR



Die Entwicklung der HAI-760 CL geschah übereinstimmend mit unserer Firmenphilosophie, schnelle und sichere Segelyachten mit einem hohen Maß an Raum und Komfort zu bauen. Aus jahrzehntelanger Erfahrung wissen wir, dass die HAI-760 während des Urlaubs hauptsächlich von Eignerehepaaren gesegelt wird. Deshalb haben wir das Innenlayout auf die Nutzung von Zweiercrews ausgelegt und das Vorschiff mit einer Kojenlänge von 2,25 m, die Nasszelle, den Salon mit 1,78 m Stehhöhe, die Dinette, Pantry und den Kartentisch seegerecht und großzügig gestaltet.



Der besondere Reiz der HAI-760 GT liegt in der Großzügigkeit der Inneneinrichtung. Der Blick in die nicht durch Schotten geteilte Kajüte ist imponierend. Durch das L-Sofa und den Einzelsitz, den es sonst nur in Yachten oberhalb der 10 m-Klasse gibt, wirkt der Salon sehr gemütlich. Die kompakte Pantry mit verschiebbarem Kocher, Spüle und Kühlschrank lässt keine Wünsche offen. Im Gegensatz zu den anderen „Haien“ befindet sich eine auch für große Eigner gut zu nutzende Nasszelle mit Waschbecken, Ablagen und Stauraum an Steuerbord.



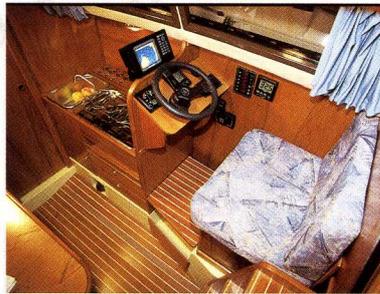
HAI-760 GT

CROSSRAUM-TOURING-VERSION

TRAILERBAR

HAI-760 DS

DECKSALON-VERSION



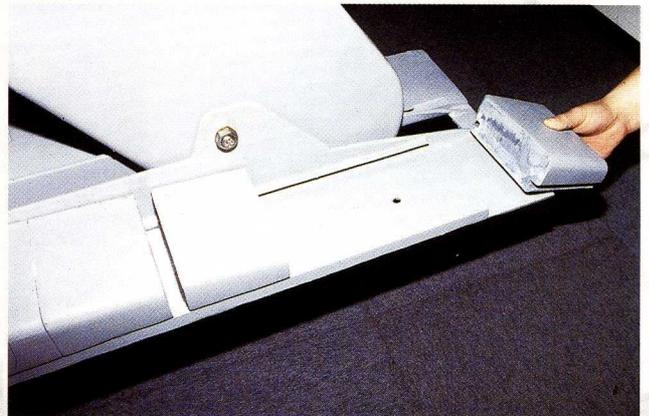
Fast gleich (HAI-760 CL) und doch ganz anders! Im Salon der HAI-760 DS spüren Sie sofort die Faszination der Decksalon-Segelyacht. Überzeugend ist das großzügige Raumangebot der funktionellen Dinetteeinrichtung, die große Pantry und die Nasszelle mit Spiegelschrank und Schiebewaschbecken. Serienmäßig bietet die HAI-760 DS 2 sehr große Vorschiffskojen. Der Dinettetisch kann zur Doppelkoje umgebaut werden. Eine Hundekoje ist einbaubar. Die Stehhöhe beträgt komfortable 1,88 m. Die Eigner der HAI-760 DS schätzen besonders die Möglichkeit, das Schiff wetterunabhängig vom Innensteuerstand aus zu bewegen.



- Exzellente Technik,
- Hochwertige Ausstattung
- Interessante Detaillösungen



Handwerkliche Serienfertigung in modernen Produktionshallen. Die HAI-760 CL und die später entwickelten HAI-760 DS und GT wurden bis heute über 350 Mal gebaut.



Die Ballastentnahme beim PSK ist schnell und einfach



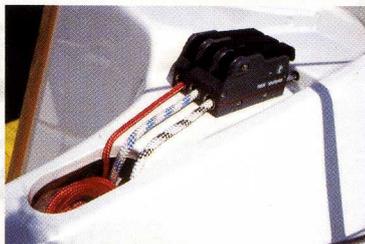
Motorschacht



Ein wichtiger Sicherheitsfaktor: Bei der HAI-760 laufen alle Fallen durch einzelne, einlamierte Nirorohre ins Cockpit und werden in den Fallenkästen verstaut.



Diesel-Saildrive



Detaillösung - Fallenkästen

Unsere weiteren Geschäftsbereiche:

Serienyachtbau HAI-760 CL - DS - GT

Einzelbauten bis 43'

Gebrauchtboothandel

Allgemeiner Yachtservice

GFK-Reparaturen an Segel- und Motoryachten

Gutachten

Produktion von GFK-Industrieteilen

Eigener Modell- und Werkzeugbau

Yachtiflex Federleistensysteme



Detaillösung - Niro-Handläufe



Detaillösung – Solarzellen



Das komplette Programm. CE Zertifiziert.

 Technische Daten	HAI-760 CL	HAI-760 DS	HAI-760 GT
	Gesamtlänge	7,90 m	7,90 m
Länge Rumpf	7,60 m	7,60 m	7,60 m
Breite	2,50 m	2,50 m	2,50 m
Länge Wasserlinie	6,54 m	6,54 m	6,54 m
Länge Plicht	1,88 m	1,88 m	1,88 m
Stehhöhe	1,78 m	1,88 m	1,78 m
Kojen	5	4-5	4
Kojenlänge Salon	2,00 m	2,00 m	2,00 m
Kojenlänge Vorschiff	2,30 m	2,30 m	2,30 m
Mastlänge	9,44 m	9,44 m	9,44 m
Großsegel	13,50 qm	13,50 qm	13,50 qm
Fock	10,70 qm	10,70 qm	10,70 qm
Genua II	15,40 qm	15,40 qm	15,40 qm
Genua I	20,00 qm	20,00 qm	20,00 qm
Sturmfock	4,00 qm	4,00 qm	4,00 qm
Gewicht	1490 kg	1550 kg	1490 kg
Tiefgang PSK	0,68/1,20 m	0,68/1,20 m	0,68/1,20 m
Ballast PSK	550 kg	550 kg	550 kg
Ballast in 1,20 m Tiefe PSK	400 kg	400 kg	400 kg
Herausnehmbarer Ballast PSK bis Bleisegmente á ca. 17 kg PSK	370 kg	370 kg	370 kg
Tiefgang K	1,25 m	1,25 m	1,25 m
Ballast K	600 kg	600 kg	600 kg
Motorschacht	ja	ja	ja
Diesel	ja	ja	ja
Trailerbar	ja	ja	ja

Auch daran sollten Sie denken: Bei uns kaufen Sie Ihr Schiff direkt ab Werft. Bei den Verkaufsgesprächen stehen Ihnen kompetente Fachleute gegenüber, die Ihnen Auskünfte über jedes Bau-detail Ihrer Yacht geben können. Ob Sie Ihr Schiff nachrüsten oder ein Ersatzteil benötigen, bei uns ist alles am Lager und geht schnellstens zum Versand. Nutzen Sie diesen Vorteil. Wir können Ihnen natürlich nicht alle Details und Vorzüge unserer Yachten in diesem Prospekt darlegen. Deshalb sollten Sie sich Ihr Schiff einmal auf einer Bootsausstellung oder in aller Ruhe in unserer 300 qm großen Ausstellung ansehen.

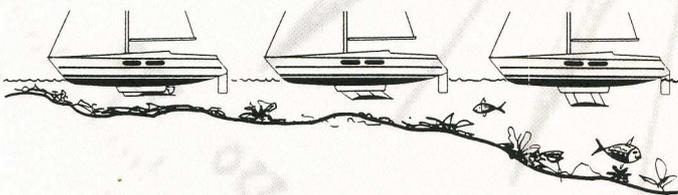
Wir freuen uns auf Ihren Besuch

Arno u. Reinhard Philipp



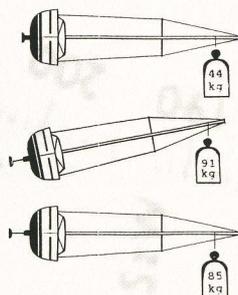
Besuchen Sie unsere Ausstellung in Bielefeld.

PSK-Parallel-Schwing-Kiel



Die entscheidenden Vorteile:

- Variabel von 0,68 bis 1,20 m
- Zurückschwingen bei Grundberührung
- Keine Beschädigung des Kiels möglich
- Ein Flügelkiel mit großer Fläche
- Sehr tiefer Ballastsschwerpunkt
- Herausnehmbarer Ballast
- Kein Schwertkasten in der Kajüte
- Kurbel am Brückendeck
- Hohe aufrichtende Momente



Steif wie ein Kielboot



Mitglied im Bundesverband Wassersportwirtschaft
Deutscher Boots- und Schiffbauerverband



Nautic-Plast
ARP Yachtbau GmbH

Dunlopstraße 40 · 33689 Bielefeld (Sennestadt)
Telefon (0 52 05) 7 02 51 · Telefax (0 52 05) 7 17 35
info@arp-yachtbau.de
www.arp-yachtbau.de
www.yachtiflex.de



Hi HAI