

Die Regattaausführung

gestufter Doppelboden mit 3 getrennten Kammern.
Gelcoat eingeformter Belag auf dem Plichtboden.
Plichtboden komplett in Sandwichbauweise
mit einem Anteil multiaxialer Gelege.
hoher Spitzenqualität durch konsequenten Einsatz
von Materialien und Fertigung.



Der fertige Rohbau wird aus der Form entnommen

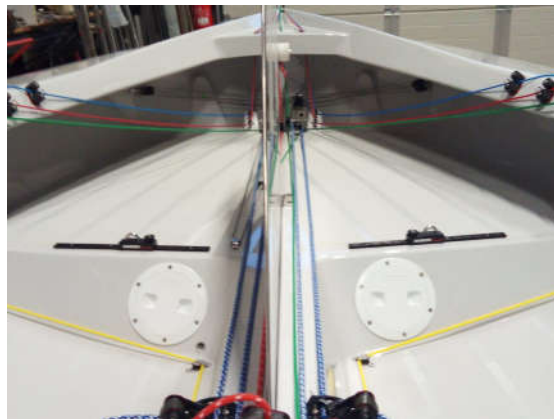


Große Stauklappe

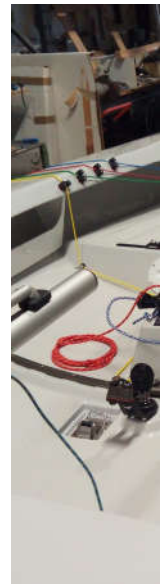


mit profiliertem Blatt

NP
Nautic - Plast Werft
seit 1967



Blöcke u. Leinenführung sind optimal positioniert.
Die Anordnung wurde in Zusammenarbeit mit
Jan ten Hoeve erstellt.



Serienmäßige Ausstattung:

- Mast und Baum von Superspars
- Baumniederholer
- Kugelgelagerter Traveller
- Alle Blöcke Kugelgelagert von Harken
- Gepolsterte Ausreitgurte längs und quer verstellbar
- 2 Lenzer
- Streckerkanal im Vorschiff für Vorleine und Vorstag
- 3 Inspektionsdeckel in Schotten und Doppelboden
- Lenzrohr für Mastmulde
- Edelstahlschwert CNC gefräst
- Ruderanlage mit Profilruderblatt aus GFK
- 2 Schwalbennester
- Teak Holzscheuerleiste
- Wasserdichtes Vor- u. Achterschott

Incl. Vermessung u. Lizenzgeb., ohne Segel, ab Wert

Aufpreis 2x Große Mittellenzer

Ausbauscalen in der obigen Bauweise,
z.B. ohne Beschläge